



マイテックリックシステムレバー

レバーにクリックストップが付きまして。上り坂でも停車中でも、ペダリングを意識せずに素早くシフトできる新機構。見やすいポジション表示やスペースシッブをイメージさせる黒いボディにもご注目ください。



微調整機構



マイテックリックシステムリアディレクター

マイテックリックレバーで指示されたギアポジションへ正確にチェーンを移動させる独自のメカニズムを持つリアディレクターです。無理な力がかかってもワイヤーを保護するワイヤーセーバー機構や、チェーンの脱着に便利なクイックケージも装備しています。



ワイヤーセーバー機構(内部)



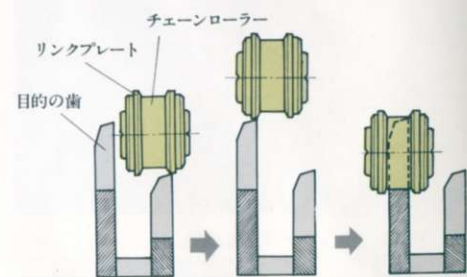
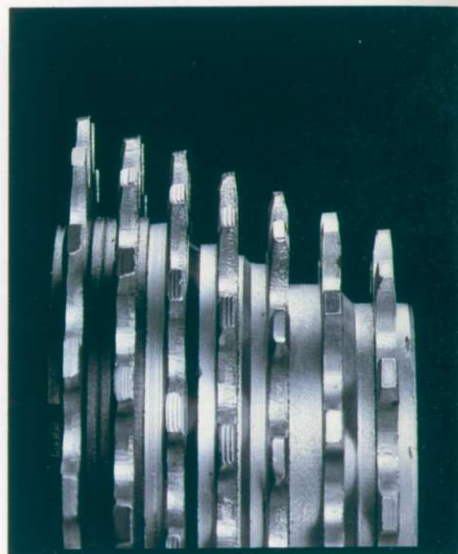
フリーストップクイックリリース機構

ジュパープロのために新たに開発したクイックリリースです。どのような角度にも止めることができるので、ブレーキングの微妙な調節が可能になりました。クイックリリースの回転部にはステンレスを使用。錆による動作不良も完全に防止されています。



スラントカットティース

サンツアーのスプロケットはすべて歯先に斜めの面取りが施されています。これがスラントカットティース(PAT.)。スラントカットされた歯先がチェーンを素早くとらえるので、ギアチェンジが確実になります。

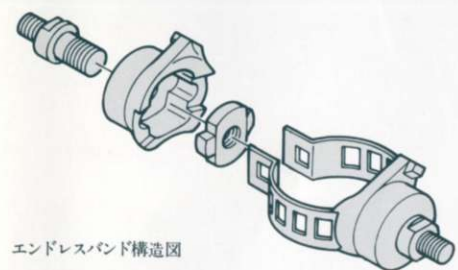


ギアチェンジ時のチェーンの動き



エンドレスバンド

レバー軸がバンド引き締めボルトを兼ねています。ボルトもナットもなくなって、よりシンプルに。サイクロンレバーに採用しています。



エンドレスバンド構造図



スラントパンタグラフメカニズム (フロントディレクター)

サンツアーのすべてのリアディレクターに採用しているスラントパンタメカニズムをフロントにも応用しました。ガードが歯先の位置にそって斜めに移動するのでギアチェンジがよりスムーズに行われます。NSL、コンベV、スパートに採用しています。



1本スプリング機構

ハイからローまで、どのポジションでもテンションの強さが変わらず、軽いシフティングができる1本スプリング機構。スキッターに採用しています。



1本スプリング機構(スプリング部分)

ステンレスパーツ

ジュパーブ、サイクロン、ロードVxのレバー取付バンドなどにはステンレスを使用。いつまでも美しい光沢を保ちます。